



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

Руководителям организаций
(по списку)

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

10.03.2026 № 52.01-10/521

На № _____ от _____

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, довожу до Вашего сведения информацию о случае излома рельса:

1. Обстоятельства произошедшего:

27 января 2026 года в 12 часов 37 минут по четному пути перегона Марадыковский-Быстряги двухпутного электрифицированного участка Котельнич-1 - Лянгасово после проследования грузового поезда № 2884 осталась индикация занятости 1-го участка удаления от станции Марадыковский. В 13 часов 11 минут при выполнении регламента проследования выходного светофора Ч2 станции Марадыковский с запрещающим показанием, машинистом пассажирского поезда № 68М сообщением Москва – Абакан на 890 км ПКБ выявлен излом рельса по левой нити по ходу километров с раскрытием 10 мм.

2. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, пострадавших и погибших нет. Утраты и повреждений, нанесенных имуществу физических лиц, не допущено.

Согласно данным, ГИД «Урал-ВНИИЖТ» в результате допущенного нарушения безопасности движения задержаны поезда: грузовой поезд № 2946 на 11 минут, пассажирский поезд № 68М на 1 час 12 минут. Общее время задержки составило 1 час 12 минут.

Привлечение восстановительных и других средств не требовалось.



Предварительный размер материального ущерба от допущенного нарушения безопасности движения составляет 29273 руб. 64 коп.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной излома рельса явилось скоротечное образование в головке рельса поперечной трещины шириной 34 мм, высотой 53 мм. Способствующими причинами явились наличие горизонтального расслоения на глубине 6 мм, протяженностью 45 мм, в совокупности с дефектом по коду 16.3; невыполнение работ по замене дефектных элементов верхнего строения пути (код № 32.0530 «Классификатор скрытых условий» - Несвоевременная замена узлов, деталей и расходных материалов).

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Работниками Котельничской дистанции пути Горьковской дирекции инфраструктуры структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД» нарушены требования:

- пункта 1 статьи 15 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте Российской Федерации» в части содержания железнодорожных путей с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, документов по стандартизации, правил и техническим нормам;

- пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 41 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 в части содержания железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии;

- пункта 54 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, в части несоблюдения порядка пропуска железнодорожного подвижного состава по дефектным и остродефектным рельсам и по стрелочным переводам, имеющим дефекты металлических частей, установленных Инструкцией «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и остродефектных рельсов», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 23.10.2014 № 2499р. Так в нарушение требований пунктов 3.1, 6 Инструкции «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и остродефектных рельсов», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 23 октября 2014 г. № 2499р в границах Котельничской дистанции пути эксплуатируется 191 дефектный рельс, подлежащий первоочередной замене, с истекшим сроком замены в течение 14 суток; не планировалась замена дефектного рельса по коду 16.3 глубиной 2,9 мм и длиной 30 мм выявленного 2 октября 2023



года на 890 км ПКб звено 3.

Начальником Котельничской дистанции пути Горьковской дирекции инфраструктуры структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД» Караваевым А.В. не обеспечено выполнение требований:

- пункта 2.16 приложения № 1 Положения о системе неразрушающего контроля рельсов и эксплуатации средств рельсовой дефектоскопии в путевом хозяйстве железных дорог ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 26 июля 2017 № 1471/р, в части выявления и контроля геометрических размеров эксплуатирующихся в пути дефектных рельсов с применением измерительных приборов.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 5 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как излом рельса под железнодорожным подвижным составом и отнесено по учету и ответственности за Котельничской дистанцией пути Горьковской дирекции инфраструктуры структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД».

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного события.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

С уважением,
Начальник Управления



А.В. Толстенов

Исп. Макарова Елена Николаевна
8-953-550-88-67
makarova_en@pfo.rostransnadzor.gov.ru

